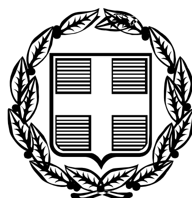


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2277**

29 Νοεμβρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ3/Β/46586/10683 (1)

Οικείος Κανονισμός Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983.

β) του ν. 1815/1988 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α΄).

γ) του π.δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α΄).

δ) του άρθρου 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

ε) του π.δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (Α΄/207).

στ) του εδ. α΄ της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄/282).

ζ) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 ΦΕΚ/Β΄/469/4.4.2007).

2. Την από 16.11.2007 εισήγηση του Διοικητή της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ), που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ), σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 285/1998 και του ισχύοντος Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 2
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998.

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ), καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 3
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Η επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών για τις κατηγορίες της παρ. 2 του άρθρου 8 του π.δ. 285/1998 ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Επιπλέον, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια και η αντίστοιχη βαθμολογία τους σύμφωνα και με τη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης:

- Ασφαλιστική Κάλυψη 0.5
- Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας 1,5
- Προστασία Περιβάλλοντος 1,0

2. Οι όροι επιλογής Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη καθορίζονται στο άρθρο 6 Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Η επιλογή πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 4
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 285/1998 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα, (Ramp Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

γ) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/ από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

δ) Ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού σε καύσιμα και λάδια (fuel and oil handling - κατηγορία 7 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.), θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά (7) χρόνια.

Άρθρο 5
Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 4 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του π.δ. 285/1998 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 6
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων.

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως:

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού είναι οι ακόλουθοι:

I. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

II. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

III. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων:

I. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής Χρόνια (*) Λειτουργίας	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA) (**)
1. α) Ελκυστήρας Α/Φ (με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)	0.3 Χ χρόνια =	συντελεστής	955
β) Ελκυστήρας Α/Φ tow barless	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	
2. Αεροεκκινητής (ASU)	0.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	976
3. Ασθενοφόρο (Incapacitated passenger loading vehicle)	0.6 Χ χρόνια =	συντελεστής	921
4. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck M.B.)	0.7 Χ χρόνια =	συντελεστής	934
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	931
6. Φορτηγό Τροφοδοσίας (για υποκατηγορία 5.7) (Catering High/Loader)	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	927
7. Λεωφορείο Πίστας	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	950
8. Μεταφορική Ταινία (μόνο αυτοκινούμενη)	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	925
9. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	968
10. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	972
11. Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών AHM 920 και από τα options την παρ. 7.4	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
12. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
13. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	920A
14. Υβριδικό ή ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο	2 Χ χρόνια =	συντελεστής	

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει κατόπιν υπολογισμού ετών, μηνών και ημερών από την ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual της IATA, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής	βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.5	100
0.5 - 1	90
1 - 1.5	80

1.5 - 2	70
2 - 2.5	60
2.5 - 3	50
3 - 4	40
4 - 5	30
5 - 6	20
6 - 8	10
8 και άνω	0

ΙΙ) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, καθώς και κάθε νέο τεχνολογικά μέσο επίγειας εξυπηρέτησης ή περιβαλλοντολογικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα, βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα το 10.

ΙΙΙ) Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους Β.747, MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων: 70 λεπτά, βαθμός 2

β) για τους τύπους Α.300, Α.310, Β.757, Β.767 και αντιστοίχων: 55 λεπτά, βαθμός 2

γ) για τους τύπους Β.727, MD 80, Α.320 και αντιστοίχων: 45 λεπτά, βαθμός 2

δ) για τους τύπους Β.737 - 200 και αντιστοίχων: 40 λεπτά, βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών κατηγοριών αποτελεί τον βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV) Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

Α) Εμπειρία του προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.α του Βασικού Κανονισμού:

α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με το 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

β) Εργάτες

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των εργατών πολλαπλασιάζεται με το 0,2 που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

γ) Οδηγοί

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των οδηγών πολλαπλασιάζεται με το 0,3 βαθμό δυσκολίας έργου.

δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των Χ.Α.Μ. πολλαπλασιάζεται με το 0,4 βαθμό δυσκολίας

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους ως ακολούθως:

Προϊστάμενος με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	κατά 10%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	κατά 20%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	κατά 30%
Προϊστάμενος με εμπειρία' από 6 μέχρι 7 έτη	κατά 40%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 7 έτη και άνω	κατά 50%

Β) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία άνω του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 1
εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 2
εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 3
εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 4
εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 5
εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 6
εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 10

Γ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω παραγράφων του όρου IV (εμπειρία προσωπικού, προϊσταμένων και εταιρείας), αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ).

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3
κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μέχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7
κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60%	βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65%	βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65%	βαθμός 10

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ.

Ο παρών όρος βαθμολογείται α) με τον βαθμό 0 σε περίπτωση μη ύπαρξης και β) με τον βαθμό 5 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ελληνικούς αερολιμένες ή με τον βαθμό 2 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε αερολιμένες εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

5. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των μηχανημάτων επίγειας εξυπηρέτησης στην πίστα, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την κάλυψη ενός (1) ελαφρού α/φους μικρής ατράκτου (Commuter), ενός (1) αεροσκάφους στενής ατράκτου (narrow body) και ενός αεροσκάφους ευρείας ατράκτου (wide body), αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄ του παρόντος.

Άρθρο 7
Πρόσβαση στις Κεντρικές υποδομές

α) Οι κεντρικές υποδομές του αερολιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, ορίζονται με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας μετά από γνώμη του Οργανισμού Διαχείρισης του αερολιμένα.

β) Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (Common Use Terminal Equipment - Cute κ.λπ.).

Άρθρο 8
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καθώς και οι εγκεκριμένοι Φορείς υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης και υπογραφής οικείας σύμβασης με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως Οργανισμού Διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ), για την εξασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, κ.λπ.

Άρθρο 9
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 10
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται η υπ' αριθμ. Δ3/Β/43277/7571/5.10.1999 ΦΕΚ/Β΄/1971/4.11.1999) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νιών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ3/Β/27232/5626/29.6.2001(ΦΕΚ/Β΄/869/9.7.2001) ομοία απόφαση, που αφορά στον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία».

Κ.Α.Θ.Μ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ ΟΙΚΕΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ Κ.Α.Θ.Μ. (ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡ. 5)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑ ΜΕΣΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Τρία Λεωφορεία πίστας για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των τύπων αεροσκαφών.

Για μικρά αεροσκάφη (Commuter)

1.-Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 90 KVA/28V
3.- Μία σκάλα για τον τύπο αεροσκαφών που θα εξυπηρετούνται
4.- 4 καρότσια αποσκευών
5.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
6.- Τροχοεμποδιστήρες (δύο ζεύγη)
7.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

Για αεροσκάφη στενής ατράκτου

1.- Δύο τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100 KVA
3.- Αερο-εκκινητής αεροσκαφών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
4.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 1.80 - 3.90 μέτρα
5.- Φορτωτής εμπορευματοκιβωτίων 3.5 τόννων
6.- Ένας φορτωτής ειδών τροφοδοσίας (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
7.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
8.- 8 καρότσια αποσκευών
9.- 24 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών
13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου

1.-Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100-140 KVA
3.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 2.30 - 5.90 μέτρα
4.- Φορτωτής παλετών / εμπορευματοκιβωτίων 7 τόννων
5.- Όχημα μεταφοράς / φόρτωσης ασθενών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη στενής ατράκτου)
6.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
7.- 8 καρότσια αποσκευών
8.- 16 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
9.- 10 αμαξίδια παλετών
10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών
13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Άρθρο 11
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. Δ3/Β/46587/10642 (2)

Οικείος Κανονισμός Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983.

β) του ν. 1815/1988 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α΄).

γ) του π.δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α΄).

δ) του άρθρου 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

ε) του π.δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (Α΄/207).

στ) του εδ. α΄ της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄/282).

ζ) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 ΦΕΚ/Β΄/469/4.4.2007).

2. Την από 16.11.2007 εισήγηση του Διοικητ ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ), που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ), σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 285/1998 και του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 2
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998.

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ), καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 3
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Η επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών για τις κατηγορίες της παρ. 2 του άρθρου 8 του π.δ. 285/1998 ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Επιπλέον, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια και η αντίστοιχη βαθμολογία τους σύμφωνα και με τη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης:

- Ασφαλιστική Κάλυψη 0.5
- Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας 1,5
- Προστασία Περιβάλλοντος 1,0

2. Οι όροι επιλογής Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη καθορίζονται στο άρθρο 6 Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Η επιλογή πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 4
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 285/1998 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα, (Ramp Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

γ) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

δ) Ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού σε καύσιμα και λάδια (fuel and oil handling - κατηγορία 7 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.), θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά (7) χρόνια.

Άρθρο 5
Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 4 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του π.δ. 285/1998 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 6
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων.

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως:

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού είναι οι ακόλουθοι:

I. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

II. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

III. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων:

I. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής Λειτουργίας	Χρόνια (*)	Συντελεστής καταλληλότητας	ΑΗΜ (IATA) (**)
1. α) Ελκυστήρας Α/Φ (με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)	0.3 Χ	χρόνια =	συντελεστής	955
β) Ελκυστήρας Α/Φ tow barless	0.9 Χ	χρόνια =	συντελεστής	
2. Αεροεκκινητής (ASU)	0.5 Χ	χρόνια =	συντελεστής	976
3. Ασθενοφόρο (Incapacitated passenger loading vehicle)	0.6 Χ	χρόνια =	συντελεστής	921
4. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck M.B.)	0.7 Χ	χρόνια =	συντελεστής	934
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)	0.8 Χ	χρόνια =	συντελεστής	931
6. Φορτηγό Τροφοδοσίας (για υποκατηγορία 5.7) (Catering High/Loader)	0.8 Χ	χρόνια =	συντελεστής	927
7. Λεωφορείο Πίστας	0.8 Χ	χρόνια =	συντελεστής	950
8. Μεταφορική Ταινία (μόνο αυτοκινούμενη)	0.9 Χ	χρόνια =	συντελεστής	925
9. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5 Χ	χρόνια =	συντελεστής	968
10. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2 Χ	χρόνια =	συντελεστής	972
11. Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών ΑΗΜ 920 και από τα options την παρ. 7.4	0.8 Χ	χρόνια =	συντελεστής	920
12. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0.9 Χ	χρόνια =	συντελεστής	920
13. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1.5 Χ	χρόνια =	συντελεστής	920A
14. Υβριδικό ή ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο	2 Χ	χρόνια =	συντελεστής	

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει κατόπιν υπολογισμού ετών, μηνών και ημερών από την ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual της IATA, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής	βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.5	100
0.5 - 1	90
1 - 1.5	80
1.5 - 2	70
2 - 2.5	60
2.5 - 3	50
3 - 4	40
4 - 5	30
5 - 6	20
6 - 8	10
8 και άνω	0

II) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, καθώς και κάθε νέο τεχνολογικά μέσο επίγειας εξυπηρέτησης ή περιβαλλοντολογικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα, βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα το 10.

III) Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους B.747, MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων: 70 λεπτά, βαθμός 2

β) για τους τύπους A.300, A.310, B.757, B.767 και αντιστοίχων: 55 λεπτά, βαθμός 2

γ) για τους τύπους B.727, MD 80, A.320 και αντιστοίχων: 45 λεπτά, βαθμός 2

δ) για τους τύπους B.737 - 200 και αντιστοίχων: 40 λεπτά, βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών κατηγοριών αποτελεί τον βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV) Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

Α) Εμπειρία του προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.α του Βασικού Κανονισμού:

α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με το 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

β) Εργάτες

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των εργατών πολλαπλασιάζεται με το 0,2 που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

γ) Οδηγοί

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των οδηγών πολλαπλασιάζεται με το 0,3 βαθμό δυσκολίας έργου.

δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των Χ.Α.Μ. πολλαπλασιάζεται με το 0,4 βαθμό δυσκολίας

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους ως ακολούθως:

Προϊστάμενος με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	κατά 10%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	κατά 20%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	κατά 30%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 6 μέχρι 7 έτη	κατά 40%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 7 έτη και άνω	κατά 50%

Β) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία άνω του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 1
εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 2
εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 3
εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 4
εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 5
εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 6
εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 10

Γ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω παραγράφων του όρου IV (εμπειρία προσωπικού, προϊσταμένων και εταιρείας), αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ).

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3
κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μέχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7
κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60%	βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65%	βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65%	βαθμός 10

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ.

Ο παρών όρος βαθμολογείται α) με τον βαθμό 0 σε περίπτωση μη ύπαρξης και β) με τον βαθμό 5 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ελληνικούς αερολιμένες ή με τον βαθμό 2 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε αερολιμένες εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

5. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των μηχανημάτων επίγειας εξυπηρέτησης στην πίστα, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την κάλυψη ενός (1) ελαφρού α/φους μικρής ατράκτου (Commuter), ενός (1) αεροσκάφους στενής ατράκτου (narrow body) και ενός αεροσκάφους ευρείας ατράκτου (wide body), αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄ του παρόντος.

Άρθρο 7
Πρόσβαση στις Κεντρικές υποδομές

α) Οι κεντρικές υποδομές του αερολιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, ορίζονται με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας μετά από γνώμη του Οργανισμού Διαχείρισης του αερολιμένα.

β) Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας», μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (Common Use Terminal Equipment - Cute κ.λπ.).

Άρθρο 8
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καθώς και οι εγκεκριμένοι Φορείς υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης και υπογραφής οικείας σύμβασης με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως Οργανισμού Διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ), για την εξασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, κ.λπ.

Άρθρο 9
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 10
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού η υπ' αριθμ. Δ3/Β/36486/8798/15.9.2004 (ΦΕΚ 1487/Β΄/1.10.2004) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νιών, που αφορά στον Οικείου Κανονισμού επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ), καταργείται.

Κ.Α.Κ.Κ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ ΟΙΚΕΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ Κ.Α.Κ.Κ. (ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡ. 5)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑ ΜΕΣΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Τρία Λεωφορεία πίστας για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των τύπων αεροσκαφών.

Για μικρά αεροσκάφη (Commuter)

1.- Ένα τρακτέρ

2.- Γεννήτρια 90 KVA/28V

3.- Μία σκάλα για τον τύπο αεροσκαφών που θα εξυπηρετούνται

4.- 4 καρότσια αποσκευών

5.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος

6.- Τροχοεμποδιστήρες (δύο ζεύγη)

7.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

Για αεροσκάφη στενής ατράκτου

1.- Δύο τρακτέρ

2.- Γεννήτρια 100 KVA

3.- Αερο-εκκινητής αεροσκαφών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)

4.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 1.80 - 3.90 μέτρα

5.- Φορτωτής εμπορευματοκιβωτίων 3.5 τόννων

6.- Ένας φορτωτής ειδών τροφοδοσίας (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)

7.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης

8.- 8 καρότσια αποσκευών

9.- 24 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων

10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος

11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)

12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου

1.- Ένα τρακτέρ

2.- Γεννήτρια 100-140 KVA

3.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 2.30 - 5.90 μέτρα

4.- Φορτωτής παλετών / εμπορευματοκιβωτίων 7 τόννων

5.- Όχημα μεταφοράς / φόρτωσης ασθενών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη στενής ατράκτου)

6.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης

7.- 8 καρότσια αποσκευών

8.- 16 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων

9.- 10 αμαξίδια παλετών

10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος

11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)

12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Άρθρο 11
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. Δ3/Β/46584/10644 (3)

Οικείος Κανονισμός Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983.

β) του ν. 1815/1988 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α΄).

γ) του π.δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α΄).

δ) του άρθρου 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

ε) του π.δ. 285/1998 « Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (Α΄/207).

στ) του εδ. α΄ της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄/282).

ζ) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 ΦΕΚ/Β΄/469/4.4.2007).

2. Την από 16.11.2007 εισήγηση του Διοικητή της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ), που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ), σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 285/1998 και του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 2
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998.

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ) καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 3
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Η επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών για τις κατηγορίες της παρ. 2 του άρθρου 8 του

π.δ. 285/1998 ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Επιπλέον, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια και η αντίστοιχη βαθμολογία τους σύμφωνα και με τη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης:

- Ασφαλιστική Κάλυψη 0.5
- Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας 1,5
- Προστασία Περιβάλλοντος 1,0

2. Οι όροι επιλογής Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη καθορίζονται στο άρθρο 6 Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Η επιλογή πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 4
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 285/1998 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα (Ramp Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

γ) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών σε τέσσερις (4).

δ) Ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού σε καύσιμα και λάδια (fuel and oil handling - κατηγορία 7 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.), θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά (7) χρόνια.

Άρθρο 5
Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης
προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 4 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του π.δ. 285/1998 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 6
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής
των Φορέων.

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως:

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού είναι οι ακόλουθοι:

I. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

II. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

III. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων:

I. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής Χρόνια (*) Λειτουργίας	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA) (**)
1. α) Ελκυστήρας Α/Φ (με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)	0.3 Χ χρόνια =	συντελεστής	955
β) Ελκυστήρας Α/Φ tow barless	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	
2. Αεροεκκινητής (ASU)	0.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	976
3. Ασθενοφόρο (Incapacitated passenger loading vehicle)	0.6 Χ χρόνια =	συντελεστής	921
4. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck M.B.)	0.7 Χ χρόνια =	συντελεστής	934
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	931
6. Φορτηγό Τροφοδοσίας (για υποκατηγορία 5.7) (Catering High/Loader)	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	927
7. Λεωφορείο Πίστας	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	950
8. Μεταφορική Ταινία (μόνο αυτοκινούμενη)	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	925
9. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	968
10. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	972
11. Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών AHM 920 και από τα options την παρ. 7.4	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
12. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
13. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	920A
14. Υβριδικό ή ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο	2 Χ χρόνια =	συντελεστής	

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει κατόπιν υπολογισμού ετών, μηνών και ημερών από την ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual της ΙΑΤΑ, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής	βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.5	100
0.5 - 1	90
1 - 1.5	80
1.5 - 2	70
2 - 2.5	60
2.5 - 3	50
3 - 4	40
4 - 5	30
5 - 6	20
6 - 8	10
8 και άνω	0

II) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, καθώς και κάθε νέο τεχνολογικά μέσο επίγειας εξυπηρέτησης ή περιβαλλοντολογικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα, βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα το 10.

III) Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους B.747, MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων: 70 λεπτά, βαθμός 2

β) για τους τύπους A.300, A.310, B.757, B.767 και αντιστοίχων: 55 λεπτά, βαθμός 2

γ) για τους τύπους B.727, MD 80, A.320 και αντιστοίχων: 45 λεπτά, βαθμός 2

δ) για τους τύπους B.737 - 200 και αντιστοίχων: 40 λεπτά, βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών κατηγοριών αποτελεί τον βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV) Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

Α) Εμπειρία του προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.α του Βασικού Κανονισμού:

α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με το 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

β) Εργάτες

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των εργατών πολλαπλασιάζεται με το 0,2 που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

γ) Οδηγοί

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των οδηγών πολλαπλασιάζεται με το 0,3 βαθμό δυσκολίας έργου.

δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των Χ.Α.Μ. πολλαπλασιάζεται με το 0,4 βαθμό δυσκολίας

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους ως ακολούθως:

Προϊστάμενος με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	κατά 10%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	κατά 20%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	κατά 30%
Προϊστάμενος με εμπειρία' από 6 μέχρι 7 έτη	κατά 40%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 7 έτη και άνω	κατά 50%

Β) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία άνω του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 1
εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 2
εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 3
εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 4
εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 5
εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 6
εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 10

Γ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω παραγράφων του όρου IV (εμπειρία προσωπικού, προϊσταμένων και εταιρείας), αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης».

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3

κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μέχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7
κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60%	βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65%	βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65%	βαθμός 10

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ.

Ο παρών όρος βαθμολογείται α) με τον βαθμό 0 σε περίπτωση μη ύπαρξης και β) με τον βαθμό 5 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ελληνικούς αερολιμένες ή με τον βαθμό 2 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε αερολιμένες εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

5. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των μηχανημάτων επίγειας εξυπηρέτησης στην πίστα, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την κάλυψη ενός (1) ελαφρού α/φους μικρής ατράκτου (Commuter), ενός (1) αεροσκάφους στενής ατράκτου (narrow body) και ενός αεροσκάφους ευρείας ατράκτου (wide body), αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄ του παρόντος.

Άρθρο 7
Πρόσβαση στις Κεντρικές υποδομές

α) Οι κεντρικές υποδομές του αερολιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, ορίζονται με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας μετά από γνώμη του Οργανισμού Διαχείρισης του αερολιμένα.

β) Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης», μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (Common Use Terminal Equipment - Cute κ.λπ.).

Άρθρο 8
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καθώς και οι εγκεκριμένοι Φορείς υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης και υπογραφής οικείας σύμβασης με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως Οργανισμού Διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου « Ν. Καζαντζάκης», (ΚΑΗΚ), για την εξασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, κ.λπ.

Άρθρο 9
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 10
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται η υπ' αριθμ. Δ3/Β/39236/6947/14.9.1999 ΦΕΚ/Β΄/1821/29.9.1999 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νιών,όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ3/Β/24939/4161/31.5.2000 (ΦΕΚ/Β΄/872/17.7.2000) όμοια απόφαση, που αφορά στον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης».

-

Κ.Α.Η.Κ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ ΟΙΚΕΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ Κ.Α.Η.Κ. (ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡ. 5)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑ ΜΕΣΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Τρία Λεωφορεία πίστας για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των τύπων αεροσκαφών.

Για μικρά αεροσκάφη (Commuter)

1.- Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 90 KVA/28V
3.- Μία σκάλα για τον τύπο αεροσκαφών που θα εξυπηρετούνται
4.- 4 καρότσια αποσκευών
5.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
6.- Τροχοεμποδιστήρες (δύο ζεύγη)
7.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

Για αεροσκάφη στενής ατράκτου

1.- Δύο τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100 KVA
3.- Αερο-εκκινητής αεροσκαφών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
4.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 1.80 - 3.90 μέτρα
5.- Φορτωτής εμπορευματοκιβωτίων 3.5 τόννων
6.- Ένας φορτωτής ειδών τροφοδοσίας (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
7.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
8.- 8 καρότσια αποσκευών
9.- 24 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών
13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου

1.- Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100-140 KVA
3.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 2.30 - 5.90 μέτρα
4.- Φορτωτής παλετών / εμπορευματοκιβωτίων 7 τόννων
5.- Όχημα μεταφοράς / φόρτωσης ασθενών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη στενής ατράκτου)
6.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
7.- 8 καρότσια αποσκευών
8.- 16 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
9.- 10 αμαξίδια παλετών
10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών
13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Άρθρο 11
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. Δ3/Β/46583/10645 (4)

Οικείος Κανονισμός Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερο-λιμένα Ρόδου «Διαγόρας».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983.

β) του ν. 1815/1988 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α΄).

γ) του π.δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α΄).

δ) του άρθρου 90 του άρθρου πρώτου του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

ε) του π.δ. 285/1998 « Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (Α΄/207).

στ) του εδ. α΄ της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄/282).

ζ) του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 ΦΕΚ/Β΄/469/4.4.2007).

2. Την από 16.11.2007 εισήγηση του Διοικητή της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ), που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ), σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 285/1998 και του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 2
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998.

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του π.δ. 285/1998, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ), καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 3
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Η επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών για τις κατηγορίες της παρ. 2 του άρθρου 8 του π.δ. 285/1998 ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Επιπλέον, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια και η αντίστοιχη βαθμολογία τους σύμφωνα και με τη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης:

- Ασφαλιστική Κάλυψη	0.5
- Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας	1,5
- Προστασία Περιβάλλοντος	1,0

2. Οι όροι επιλογής Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη καθορίζονται στο άρθρο 6 Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Η επιλογή πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 4
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 285/1998 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα, (Ramp Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

γ) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

δ) Ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού σε καύσιμα και λάδια (fuel and oil handling - κατηγορία 7 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.), θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά (7) χρόνια.

Άρθρο 5
Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης
προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 4 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του π.δ. 285/1998 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 6
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής
των Φορέων.

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως:

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του π.δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού είναι οι ακόλουθοι:

I. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

II. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

III. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων:

I. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής Χρόνια (*) Λειτουργίας	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA) (**)
1. α) Ελκυστήρας Α/Φ (με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)	0.3 Χ χρόνια =	συντελεστής	955
β) Ελκυστήρας Α/Φ tow barless	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	
2. Αεροεκκινητής (ASU)	0.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	976
3. Ασθενοφόρο (Incapacitated passenger loading vehicle)	0.6 Χ χρόνια =	συντελεστής	921
4. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck M.B.)	0.7 Χ χρόνια =	συντελεστής	934
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	931
6. Φορτηγό Τροφοδοσίας (για υποκατηγορία 5.7) (Catering High/Loader)	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	927
7. Λεωφορείο Πίστας	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	950
8. Μεταφορική Ταινία (μόνο αυτοκινούμενη)	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	925
9. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	968
10. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	972
11. Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών AHM 920 και από τα options την παρ. 7.4	0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
12. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
13. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	920A
14. Υβριδικό ή ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο	2 Χ χρόνια =	συντελεστής	

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει κατόπιν υπολογισμού ετών, μηνών και ημερών από την ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual της IATA, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής	βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.5	100
0.5 - 1	90
1 - 1.5	80
1.5 - 2	70
2 - 2.5	60
2.5 - 3	50
3 - 4	40
4 - 5	30
5 - 6	20
6 - 8	10
8 και άνω	0

II) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, καθώς και κάθε νέο τεχνολογικά μέσο επίγειας εξυπηρέτησης ή περιβαλλοντολογικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα, βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα το 10.

III) Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους Β.747, MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων: 70 λεπτά, βαθμός 2

β) για τους τύπους Α.300, Α.310, Β.757, Β.767 και αντιστοίχων: 55 λεπτά, βαθμός 2

γ) για τους τύπους Β.727, MD 80, Α.320 και αντιστοίχων: 45 λεπτά, βαθμός 2

δ) για τους τύπους Β.737 - 200 και αντιστοίχων: 40 λεπτά, βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών κατηγοριών αποτελεί τον βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV) Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

Α) Εμπειρία του προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.α του Βασικού Κανονισμού:

α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με το 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

β) Εργάτες

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των εργατών πολλαπλασιάζεται με το 0,2 που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

γ) Οδηγοί

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των οδηγών πολλαπλασιάζεται με το 0,3 βαθμό δυσκολίας έργου.

δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία από 1 μέχρι 2 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 5 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των Χ.Α.Μ. πολλαπλασιάζεται με το 0,4 βαθμό δυσκολίας

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους ως ακολούθως:

Προϊστάμενος με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	κατά 10%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	κατά 20%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	κατά 30%
Προϊστάμενος με εμπειρία' από 6 μέχρι 7 έτη	κατά 40%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 7 έτη και άνω	κατά 50%

Β) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 9.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία άνω του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 1
εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 2
εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 3
εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 4
εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 5
εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 6
εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 10

Γ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω παραγράφων του όρου IV (εμπειρία προσωπικού, προϊσταμένων και εταιρείας), αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ).

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3
κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μέχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7
κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60%	βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65%	βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65%	βαθμός 10

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ.

Ο παρών όρος βαθμολογείται α) με τον βαθμό 0 σε περίπτωση μη ύπαρξης και β) με τον βαθμό 5 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε ελληνικούς αερολιμένες ή με τον βαθμό 2 σε περίπτωση ύπαρξης ISO σε αερολιμένες εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

5. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των μηχανημάτων επίγειας εξυπηρέτησης στην πίστα, βάσει της πρόβλεψης της παρ. 5 του παραρτήματος Γ του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, για την κάλυψη ενός (1) ελαφρού α/φους μικρής ατράκτου (Commuter), ενός (1) αεροσκάφους στενής ατράκτου (narrow body) και ενός αεροσκάφους ευρείας ατράκτου (wide body), αναφέρονται στο Παράρτημα Α΄ του παρόντος.

Άρθρο 7
Πρόσβαση στις Κεντρικές υποδομές

α) Οι κεντρικές υποδομές του αερολιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, ορίζονται με απόφαση του προϊσταμένου της διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας μετά από γνώμη του Οργανισμού Διαχείρισης του αερολιμένα.

β) Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας», μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (Common Use Terminal Equipment - Cute κ.λπ.).

Άρθρο 8
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καθώς και οι εγκεκριμένοι Φορείς υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης και υπογραφής οικείας σύμβασης με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως Οργανισμού Διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ), για την εξασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, κ.λπ.

Άρθρο 9
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κα-

νονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 10
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού η υπ' αριθμ. Δ3/Β/36486/8798/15.9.2004 (ΦΕΚ 1487/Β΄/1.10.2004) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νιών, που αφορά στον Οικείο Κανονισμό επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ), καταργείται.

-
Κ.Α.Ρ.Δ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ ΟΙΚΕΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ Κ.Α.Ρ.Δ. (ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡ. 5)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑ ΜΕΣΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ

Τρία Λεωφορεία πίστας για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση όλων των τύπων αεροσκαφών.

Για μικρά αεροσκάφη (Commuter)
1.- Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 90 KVA/28V
3.- Μία σκάλα για τον τύπο αεροσκαφών που θα εξυπηρετούνται
4.- 4 καρότσια αποσκευών
5.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
6.- Τροχοεμποδιστήρες (δύο ζεύγη)
7.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών

Για αεροσκάφη στενής ατράκτου
1.- Δύο τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100 KVA
3.- Αερο-εκκινητής αεροσκαφών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
4.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 1.80 - 3.90 μέτρα
5.- Φορτωτής εμπορευματοκιβωτίων 3.5 τόννων
6.- Ένας φορτωτής ειδών τροφοδοσίας (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου)
7.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
8.- 8 καρότσια αποσκευών
9.- 24 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών
13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Για αεροσκάφη ευρείας ατράκτου
1.- Ένα τρακτέρ
2.- Γεννήτρια 100-140 KVA
3.- Δύο σκάλες με ύψος εξυπηρέτησης 2.30 - 5.90 μέτρα
4.- Φορτωτής παλετών / εμπορευματοκιβωτίων 7 τόννων
5.- Όχημα μεταφοράς / φόρτωσης ασθενών (θα μοιράζεται με τα αεροσκάφη στενής ατράκτου)
6.- Ένας ταινιόδρομος φόρτωσης
7.- 8 καρότσια αποσκευών
8.- 16 αμαξίδια εμπορευματοκιβωτίων
9.- 10 αμαξίδια παλετών
10.- Πυροσβεστήρας τροχήλατος
11.- Τροχοεμποδιστήρες (τρία ζεύγη)
12.- Ρακέτες και φανούς καθοδήγησης αεροσκαφών
13.- Μία (1) τουλάχιστον τροχήλατη καρέκλα μεταφοράς και μία (1) επιβίβασης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα

Άρθρο 11
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr